

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/12280083-tpm35-3617-3-6m-x-1-8m2h3500kg-przyczepa-do-transportu-koparek-minikoparek-pojazdow-maszyn-budowlana-z-trapem-ciezarowa-hamowana-lorri-p-3454.html>



12.28.0083 (TPM35-3617 - 3,6m x 1,8m/2H3500KG) Przyczepa do transportu koparek minikoparek pojazdów maszyn budowlana z trapelem ciężarowa hamowana Lorri

Cena brutto	27 298,52 zł
Cena netto	22 193,92 zł
Cena poprzednia	29 210,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Producent	28

Opis produktu

**NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYCZEP
PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE**

www.nowim.pl

tel. [+48 730 751 730](tel:+48730751730)

e-mail: infonowim@gmail.com

MODEL PRZYCZEPY: 12.28.0083 (TPM35-3617 - 3,6m x 1,8m/2H3500KG)

OKAZJA! OSTATNIA SZTUKA W CENIE PROMOCYJNEJ + PAKIET VIP GRATIS!

WYPRZEDAŻE - WWW.NOWIM.PL - ZAKŁADKA WYPRZEDAŻE

ZALETY

- **UNIWERSALNOŚĆ** - producent przyczep poleca tę przyczepę do transportu minikoparki, do walca, sprzętu budowlanego oraz wielu innych maszyn
- **PRODUKT VIP** - produkt tylko dla osób ceniących profesjonalizm
- **WYTRZYMAŁOŚĆ** - przyczepa w wersji PREMIUM o wzmocnionej konstrukcji

[- ZOBACZ FILM Z PRZYCZEPĄ PODCZAS PRACY - KLIKNIJ TUTAJ -](#)

NAJMOCNIEJSZA NA RYNKU!

Przyczepa do transportu pojazdów i maszyn model TPM35-3617, to urządzenie o solidnej konstrukcji oraz największych gabarytach i ładowności z linii TPM. TPM35-3617 to największa z oferowanych przez nas dwuosiowych przyczep do transportu różnego rodzaju maszyn budowlanych. W standardzie posiada wbudowany hamulec najazdowy i postojowy. Przyczepa doskonale nadaje się do przewozu traktora, kosiarki, minikoparki lub innej maszyny. Jej solidna konstrukcja i przemyślane rozwiązania gwarantują

bezpieczny i pewny transport ładunku na plac budowy lub w inne miejsce.

Model TPM35-3617 posiada DMC do 3500 kg. Przyczepa waży 806 kg. Można na niej umieścić ładunek o masie blisko 2700 kg, długości ponad 3,5 i szerokości 1,75 metra. Zarówno rama, jak i dyszel wykonane są z mocnego profilu zamkniętego, które dodatkowo wzmocnione są od spodu poprzecznymi wsparciami. Wszystko to wpływa na jeszcze lepszą trwałość i niezawodność pojazdu. Ładunek wprowadzany jest na przyczepę po szerokim trapie, który jest wypełniony aluminiową blachą ryflowaną. Mały kąt najazdu pozwala w wygodny sposób wprowadzić towar na platformie. Od spodu najazd wzmocniliśmy stabilną i mocną podporą, która pomaga utrzymać odpowiednią pozycję w trakcie umieszczania ładunku. Po zakończeniu załadunku w łatwy sposób można złożyć i zamknąć trap, blokując go przed niekontrolowanym otwarciem za pomocą zamknięć burtowych.

Konstrukcję metalową pokryliśmy warstwą ocynku **ogniowego**, która zabezpiecza pojazd przed korozją oraz lekkimi uszkodzeniami mechanicznymi.

Przyczepa posiada stopniowane burty. Oznacza to, że przednia ich część ma 150 mm wysokości, zaś z tyłu 270 mm. Na ich bokach od wewnętrznej strony umieściliśmy **uchwyty mocujące do pasów po 4 na każdą ze stron**. Takie rozmieszczenie zaczepów pozwoliło na powiększenie przestrzeni roboczej oraz zapewniło wygodniejsze zabezpieczenie ładunku.

Dostęp do ładunku ułatwiają **specjalnie przygotowane stopnie** znajdujące się po obu stronach przyczepy. Podobnie jak w przypadku burt stopnie są dwupoziomowe. Tylne stopnie pełni funkcję błotnika. Można się po nim bezpiecznie poruszać, pamiętając o jego maksymalnym obciążeniu 120 kg.

Przyczepa wyposażona jest w hamulec postojowy i najazdowy. Dodatkowo posiada zabezpieczenie w postaci klinów blokujących, które unieruchamiają ją i ochraniają przed niekontrolowanym stoczeniem.

Przyczepa do transportu maszyn budowlanych posiada w standardzie składane koło podporowe, które przeznaczone jest dla pojazdów przewożących znaczne gabaryty. Działa ono podobnie jak standardowe koło, z tą różnicą, że po całkowitym jego wkręceniu składa się i nie wystaje ku dołowi.

TPM35-3617 w standardzie posiada wypełnienie antypoślizgową i wodoodporną sklejką podłogową. Można ją także doposażyć w ryflowane aluminiowe wypełnienie.

W przedniej części przyczepy znajduje się przestronna zamykana skrzynia, w której oprócz koła zapasowego, można także przewieźć pasy lub narzędzia. Ponadto TPM35-3617 w standardzie posiada lampy LED, które gwarantują długą żywotność oświetlenia.

- > konstrukcja ramy wykonana jest z profilu zamkniętego 200x40, znacie ten profil z lawet, gdzie sprawdził się doskonale! Dyszel natomiast jest wykonany z profilu zamkniętego 120x50 - zmiany te wpłyną na jeszcze lepszą trwałość i niezawodność pojazdu;
- > w przedniej części przyczepy została zaprojektowana przestronna, wzmocniona, zamykana skrzynia, w której oprócz koła zapasowego, można przewieźć pasy lub narzędzia;
- > przyczepa w standardzie została wyposażona w lampy LED;
- > uchwyty do mocowania pasów umieszczone są w burtach, dzięki czemu została powiększona powierzchnia robocza podłogi oraz można wygodnie zabezpieczyć ładunek;
- > schodki boczne zostały powiększone oraz przeniesione do przedniej części przyczepy, dzięki czemu uzyskaliśmy wygodny i stabilny dostęp do ładunku;
- > przestronna przestrzeń załadunkowa wypełniona jest antypoślizgową i wodoodporną sklejką podłogową;
- > w łatwy sposób można otworzyć i zamknąć trap najazdowy dzięki wygodnym w użyciu zaczepom burtowym;
- > na dyszlu dodatkowe uchwyty na pasy.

SPECYFIKACJA PRZYCZEPY:

MODEL

12.28.0083 (TPM35-3617 - 3,6m x 1,8m/2H3500KG), można go u nas znaleźć na stronie także pod numerem z przecinkami 12,28,0083 oraz w ciągu 12280083

ID OGŁOSZENIA

12280083/241022/17312

ROK PRODUKCJI

przyczepa nowa, do pierwszej rejestracji, nie posiada tablicy rejestracyjnej i ubezpieczenia

PRODUCENT

28 - kod producenta

NAZWA HANDLOWA

TMP35-3617

WYMIARY

- zewnętrzne:

dł. 5664 x szer. 2434 x wys. 1780 mm

- wewnętrzne

dł. 3619 x szer. 1756 mm

UWAGA

Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

DMC

3500 kg (możliwość zmiany od 2500 do 3500 kg)

MASA

806 kg

UWAGA

Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

ZŁADUNEK

przy maksymalnym DMC z danej kategorii, jest możliwość przeładunku do 15%, więc może być $3500 \text{ kg} \times 15\% = 4025 \text{ kg}$, odjąć masa własna przyczepy, w tym przypadku $806 \text{ kg} = 3219 \text{ kg}$ ładunku.

KĄT NAJAZDU

20 °

UKŁAD JEZDNY

- 2 osie hamowane

- koła R14

UKŁAD HAMULCOWY

- hamulec najazdowy

- hamulec ręczny postojowy

- urządzenie najazdowe

- zaczep kulowy atestowany,

ELEKTRYKA

- instalacja 12 V (możliwość zmiany na 24 V - dopytaj sprzedawcę)

- wtyczka 7 lub 13 PIN (możliwość zamontowania redukcji - dopytaj sprzedawcę)

- lampy tylne zespolone

- obrysy boczne

WYPOSAŻENIE

- wysokiej jakości materiały i wzmocniona konstrukcja ramy

- solidny trap najazdowy

- gruba 18 mm wodoodporna/antypoślizgowa sklejka podłogowa zapewnia stabilny transport

- burty i stopnie zapewniają wygodny dostęp do załadunku

- kliny blokujące

- 8 uchwytów po 4 na stronę - mocowanie o max. obciążeniu 800 kg każdy

- konstrukcja ramy i rampy najazdowej zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz zabezpieczona jest przed korozją grubą, trwałą warstwą cynku powstałą w procesie cynkowania ogniowego

- ramka do tablicy rejestracyjnej

- etykiety reklamowe

DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

- koło zapasowe: 590 zł netto

- uchwyt do koła zapasowego: 190 zł netto

- zabezpieczenie antykradzieżowe - 100 zł netto

- zestaw obowiązkowy - gaśnica, trójkąt, klucz do kół - 99 zł netto ([KLIKNIJ TUTAJ](#))

POZOSTAŁE DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

Jeżeli jesteś online [-KLIKNIJ TUTAJ-](#) , jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę

- [Pakiet VIP - KLIKNIJ TUTAJ](#) - dopytaj sprzedawcę

UWAGI

- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi, mogą zawierać wyposażenie dodatkowo płatne, dlatego przeczytaj uważnie wyżej wymienioną specyfikację przyczepy, co jest w standardzie, a co jest wyposażeniem dodatkowo płatnym

- Z uwagi na stale rosnące ceny komponentów, ceny mogą ulec zmianie o szczegóły dopytaj sprzedawcę, dane kontaktowe

poniżej

- Dostawa pod dom - jeśli jesteś online [-KLIKNIJ TUTAJ-](#) , a następnie kliknij punkt 6, jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę
- Dostępność i zakup produktów zgodnie z regulaminem
- Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty

ZASTANÓW SIĘ !!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ ??? KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - **KREDYT - LEASING**

Zgodnie z RODO - Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - informujemy, iż chcąc skorzystać z prezentowanej przez NAS oferty, wyrażają PAŃSTWO zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez firmę "NOWIM" Mariusz Nowicki.

**Dziękujemy, że przejrzałeś naszą propozycję przyczepy.
Jeśli masz dodatkowe pytania,**

DZWOŃ! PISZ!
tel. [**+48 730 751 730**](tel:+48730751730)
lub e-mail: [**infonowim@gmail.com**](mailto:infonowim@gmail.com)