

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/12280372-przyczepa-koparkowa-tpm20-2612-przyczepa-ciezarowa-2-61x1-25-2h-dmc-2000kg-producent-przyczep-budowlanych-do-transportu-maszyn-nowim-p-3871.html>



## 12.28.0372 Przyczepa koparkowa (TPM20-2612) Przyczepa ciężarowa (2,61x1,25-2H-DMC 2000kg) Producent przyczep budowlanych do transportu maszyn Nowim

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| Cena brutto      | <b>18 849,75 zł</b>            |
| Cena netto       | <b>15 325,00 zł</b>            |
| Cena poprzednia  | <b><del>20 800,00 zł</del></b> |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>                |
| Numer katalogowy | <b>12.28.0372</b>              |
| Kod producenta   | <b>28</b>                      |
| Producent        | <b>28</b>                      |

### Opis produktu

**NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYZCZEP  
PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYZCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE**

**[www.nowim.pl](http://www.nowim.pl)**

tel. [+48 730 751 730](tel:+48730751730)

e-mail: [infonowim@gmail.com](mailto:infonowim@gmail.com)

**MODEL PRZYZCZEPY: 12.28.0372 (TPM20-2612)  
o wymiarach wewnętrznych: dł 2612 x szer 1256 mm**

### ZALETY

- **UNIWERSALNOŚĆ** - producent przyczep poleca tę przyczepę do transportu minikoparki, do walca, sprzętu budowlanego oraz wielu innych maszyn
- **PRODUKT VIP** - produkt tylko dla osób ceniących profesjonalizm
- **WYTRZYMAŁOŚĆ** - przyczepa o wzmocnionej konstrukcji

Model TPM20-2612 to najmniejsza z oferowanych przez nas dwuosioowych przyczep do transportu różnego rodzaju maszyn budowlanych. W standardzie posiada wbudowany hamulec najazdowy i postojowy. Przyczepa doskonale nadaje się do przewożenia traktora, kosiarki, minikoparki lub innej maszyny. Jej solidna konstrukcja i przemyślane rozwiązania gwarantują bezpieczny i pewny transport ładunku na plac budowy lub w inne miejsce.

Model TPM20-2612 posiada DMC do 2000 kg (Z możliwością zwiększenia do 2700 kg). Przyczepa waży 542 kg. Można na niej umieścić ładunek o masie ponad 1400 kg, długości ponad 2,6 i szerokości 1,25 metra. Zarówno rama, jak i dyszel wykonane są z mocnego profilu zamkniętego, które dodatkowo wzmocnione są od spodu poprzecznymi wsparciami. Wszystko to wpływa na jeszcze lepszą trwałość i niezawodność pojazdu. Ładunek wprowadzany jest na przyczepę po szerokim trapię, który jest wypełniony aluminiową blachą ryflowaną. Mały kąt najazdu pozwala w wygodny sposób wprowadzić towar na platformie. Od

---

spodu najazd wzmocniliśmy stabilną i mocną podporą, która pomaga utrzymać odpowiednią pozycję w trakcie umieszczania ładunku. Po zakończeniu załadunku w łatwy sposób można złożyć i zamknąć trap, blokując go przed niekontrolowanym otwarciem za pomocą zamknięć burtowych.

Konstrukcję metalową pokryliśmy warstwą ocynku ogniowego, która zabezpiecza pojazd przed korozją oraz lekkimi uszkodzeniami mechanicznymi.

Przyczepa posiada stopniowane burty. Oznacza to, że przednia ich część ma 150 mm wysokości, zaś z tyłu 270 mm. Na ich bokach od wewnętrznej strony umieściliśmy uchwyty mocujące do pasów po 4 na każdą ze stron. Takie rozmieszczenie zaczepów pozwoliło na powiększenie przestrzeni roboczej oraz zapewniło wygodniejsze zabezpieczenie ładunku.

Dostęp do ładunku ułatwiają specjalnie przygotowane stopnie znajdujące się po obu stronach przyczepy. Podobnie jak w przypadku burt stopnie są dwupoziomowe. Tylne stopnie pełni funkcję błotnika. Można się po nim bezpiecznie poruszać, pamiętając o jego maksymalnym obciążeniu 120 kg.

Przyczepa wyposażona jest w hamulec postojowy i najazdowy. Dodatkowo posiada zabezpieczenie w postaci klinów blokujących, które unieruchamiają ją i ochraniają przed niekontrolowanym stoczeniem.

TPM20-2612 w standardzie posiada wypełnienie antypoślizgową i wodoodporną sklejka podłogową. Można ją także doposażyć w ryflowane aluminiowe wypełnienie.

W przedniej części przyczepy znajduje się przestronna zamykana skrzynia, w której oprócz koła zapasowego, można także przewieźć pasy lub narzędzia. Ponadto TPM20-2612 w standardzie posiada lampy LED, które gwarantują długą żywotność oświetlenia.

**Uwaga:** W niektórych modelach samochodów, może wystąpić niepoprawne działanie oświetlenia LED przyczepy. Sytuacja ta zdarza się najczęściej w nowych modelach aut i jest spowodowana niskim poborem mocy, którym cechuje się technologia LED. W celu poprawnego działania świateł w przyczepie należy wyposażyć hak w dodatkowy moduł obsługujący oświetlenie LED. Lorries nie dostarcza tego modułu w produkowanych przyczepach.

---

## SPECYFIKACJA PRZYCZEPY:

### MODEL

12.28.0372 (TPM20-2612), można go u nas znaleźć na stronie także pod numerem z przecinkami 12,28,0372 oraz w ciągu 12280372

### ID OGŁOSZENIA

12280372/140623/

### ROK PRODUKCJI

przyczepa nowa, do pierwszej rejestracji, nie posiada tablicy rejestracyjnej i ubezpieczenia

### PRODUCENT

28 - kod producenta

### NAZWA HANDLOWA

TPM20-2612

### WYMIARY

- zewnętrzne

dł 4647 x szer 1934 x wys 1798 mm

- wewnętrzne

dł 2612 x szer 1256 mm

UWAGA

Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

### DMC

2000 kg (możliwość zmiany od 1600 do 2700 kg)

### MASA

542 kg

UWAGA

Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

### ZAŁADUNEK

przy maksymalnym DMC z danej kategorii, jest możliwość przeładunku do 15%, więc może być 2000 kg x 15% = 2300 kg,

---

odjąć masę własną przyczepy, w tym przypadku 542 kg = 1 758 kg ładunku.

#### **UKŁAD JEZDNY**

- 2 osie hamowane
- koła 185R14C

#### **KĄT NAJAZDU**

20°

#### **UKŁAD HAMULCOWY**

- hamulec najazdowy
- hamulec ręczny postojowy
- urządzenie najazdowe
- zaczep kulowy atestowany,

#### **ELEKTRYKA**

- instalacja 12 V (możliwość zmiany na 24 V - dopytaj sprzedawcę)
- wtyczka 7 lub 13 PIN (możliwość zamontowania redukcji - dopytaj sprzedawcę)
- lampy tylne zespolone
- obrysy boczne

#### **WYPOSAŻENIE**

- wysokiej jakości materiały i wzmocniona konstrukcja ramy
- solidny trap najazdowy z blokadą, o mniejszym kącie najazdu
- 15 mm wodoodporna/antypoślizgowa sklejka podłogowa zapewnia stabilny transport
- burty i stopnie zapewniają wygodny dostęp do załadunku
- kliny blokujące
- 6 uchwytów po 3 na stronę - mocowanie do burt bocznych zwiększające powierzchnię załadunku
- konstrukcja ramy i rampy najazdowej zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz zabezpieczona jest przed korozją grubą, trwałą warstwą cynku powstałą w procesie cynkowania ogniowego
- etykiety reklamowe

#### **DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE**

- koło zapasowe na feldze stalowej: 605 zł netto
- zabezpieczenie antykradzieżowe - 100 zł netto
- zestaw obowiązkowy - gaśnica, trójkąt, klucz do kół - 99 zł netto ([KLIKNIJ TUTAJ](#))

#### **POZOSTAŁE DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE**

Jeżeli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#)- , jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę  
- [Pakiet VIP - KLIKNIJ TUTAJ](#) - dopytaj sprzedawcę

#### **UWAGI**

- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi, mogą zawierać doposażenie dodatkowo płatne, dlatego przeczytaj uważnie wyżej wymienioną specyfikację przyczepy, co jest w standardzie, a co jest wyposażeniem dodatkowo płatnym
- Z uwagi na stale rosnące ceny komponentów, ceny mogą ulec zmianie o szczegóły dopytaj sprzedawcę, dane kontaktowe poniżej
- Dostawa pod dom - jeśli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#)- , a następnie kliknij punkt 6, jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę
- Dostępność i zakup produktów zgodnie z regulaminem
- Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty

**ZASTANÓW SIĘ !!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ ???**  
**KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - KREDYT - LEASING**

Zgodnie z RODO - Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - informujemy, iż chcąc skorzystać z prezentowanej przez NAS oferty, wyrażają PAŃSTWO zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez firmę "NOWIM" Mariusz Nowicki.

---

**Dziękujemy, że przejrzałeś naszą propozycję przyczepy.**  
**Jeśli masz dodatkowe pytania,**

---

**DZWOŃ! PISZ!**  
tel. [+48 730 751 730](tel:+48730751730)  
lub e-mail: [infonowim@gmail.com](mailto:infonowim@gmail.com)