

Dane aktualne na dzień: 12-05-2024 14:29

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/122803721574-tpm20-2612-przyczepa-koparkowa-do-transportu-minikoparki-maszyn-walca-budowlana-z-trapem-ciężarowa-hamowana-2-6-m-x-1-25-m-dmc-2000-p-3623.html>



12.28.0372.1574 (TPM20-2612) Przyczepa koparkowa do transportu minikoparki maszyn walca budowlana z trapem ciężarowa hamowana 2,6 m x 1,25 m DMC 2000

Cena brutto	20 661,43 zł
Cena netto	16 797,91 zł
Cena poprzednia	22 108,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	12.28.0372.1574
Kod producenta	28
Producent	28

Opis produktu

**NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYCZEP
PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE**

www.nowim.pl

tel. [+48 730 751 730](tel:+48730751730)

e-mail: infonowim@gmail.com

**MODEL PRZYCZEPY: 12.28.0372.1574 (TPM20-2612)
o wymiarach wewnętrznych dł 2612 x szer 1256 mm**

OKAZJA! OSTATNIE SZTUKI W CENIE PROMOCYJNEJ!

ZOBACZ TAKŻE [WYPRZEDAŻE - KLIKNIJ TUTAJ](#)

ZOBACZ FILM - KLIKNIJ TUTAJ

GRATIS - DODATKOWO DO PRZYCZEPY:

+ **Pakiet VIP (KLIKNIJ TUTAJ)** **1050,00 ZŁ NETTO** / 1291,50 ZŁ BRUTTO

+ RAMKA TABLICY REJESTRACYJNEJ **55,00 ZŁ NETTO** / 67,65 ZŁ BRUTTO

GRATIS RAZEM: **1105,00 ZŁ NETTO** / 1359,15 ZŁ BRUTTO

ZALETY

- **UNIWERSALNOŚĆ** - producent przyczep poleca tę przyczepę do transportu minikoparki, do walca, sprzętu budowlanego oraz wielu innych maszyn

- **PRODUKT VIP** - produkt tylko dla osób ceniących profesjonalizm

- **WYTRZYMAŁOŚĆ** - przyczepa o wzmocnionej konstrukcji

Model TPM20-2612 to najmniejsza z oferowanych przez nas dwuosiowych przyczep do transportu różnego rodzaju maszyn budowlanych. W standardzie posiada wbudowany hamulec najazdowy i postojowy. Przyczepa doskonale nadaje się do przewozu traktora, kosiarki, minikoparki lub innej maszyny. Jej solidna konstrukcja i przemyślane rozwiązania gwarantują bezpieczny i pewny transport ładunku na plac budowy lub w inne miejsce.

Model TPM20-2612 posiada DMC do 2000 kg (Z możliwością zwiększenia do 2700 kg). Przyczepa waży 542 kg. Można na niej umieścić ładunek o masie ponad 1400 kg, długości ponad 2,6 i szerokości 1,25 metra. Zarówno rama, jak i dyszel wykonane są z mocnego profilu zamkniętego, które dodatkowo wzmocnione są od spodu poprzecznymi wsparciami. Wszystko to wpływa na jeszcze lepszą trwałość i niezawodność pojazdu. Ładunek wprowadzany jest na przyczepę po szerokim trapie, który jest wypełniony aluminiową blachą ryflowaną. Mały kąt najazdu pozwala w wygodny sposób wprowadzić towar na platformie. Od spodu najazd wzmocniliśmy stabilną i mocną podporą, która pomaga utrzymać odpowiednią pozycję w trakcie umieszczania ładunku. Po zakończeniu załadunku w łatwy sposób można złożyć i zamknąć trap, blokując go przed niekontrolowanym otwarciem za pomocą zamknąć burtowych.

Konstrukcję metalową pokryliśmy warstwą ocynku ogniowego, która zabezpiecza pojazd przed korozją oraz lekkimi uszkodzeniami mechanicznymi.

Przyczepa posiada stopniowane burty. Oznacza to, że przednia ich część ma 150 mm wysokości, zaś z tyłu 270 mm. Na ich bokach od wewnętrznej strony umieściliśmy uchwyty mocujące do pasów po 4 na każdą ze stron. Takie rozmieszczenie zaczepów pozwoliło na powiększenie przestrzeni roboczej oraz zapewniło wygodniejsze zabezpieczenie ładunku.

Dostęp do ładunku ułatwiają specjalnie przygotowane stopnie znajdujące się po obu stronach przyczepy. Podobnie jak w przypadku burt stopnie są dwupoziomowe. Tylny stopień pełni funkcję błotnika. Można się po nim bezpiecznie poruszać, pamiętając o jego maksymalnym obciążeniu 120 kg.

Przyczepa wyposażona jest w hamulec postojowy i najazdowy. Dodatkowo posiada zabezpieczenie w postaci klinów blokujących, które unieruchamiają ją i ochraniają przed niekontrolowanym stoczeniem.

TPM20-2612 w standardzie posiada wypełnienie antypoślizgową i wodoodporną sklejką podłogową. Można ją także doposażyć w ryflowane aluminiowe wypełnienie.

W przedniej części przyczepy znajduje się przestronna zamykana skrzynia, w której oprócz koła zapasowego, można także przewieźć pasy lub narzędzia. Ponadto TPM20-2612 w standardzie posiada lampy LED, które gwarantują długą żywotność oświetlenia.

Uwaga: W niektórych modelach samochodów, może wystąpić niepoprawne działanie oświetlenia LED przyczepy. Sytuacja ta zdarza się najczęściej w nowych modelach aut i jest spowodowana niskim poborem mocy, którym cechuje się technologia LED. W celu poprawnego działania świateł w przyczepie należy wyposażyć hak w dodatkowy moduł obsługujący oświetlenie LED. Lorries nie dostarcza tego modułu w produkowanych przyczepach.

SPECYFIKACJA PRZYCZEPY:

MODEL

12.28.0372.1574 (TPM20-2612), można go u nas znaleźć na stronie także pod numerem z przecinkami 12,28,0372,1574 oraz w ciągu 122803721574

ID OGŁOSZENIA

122803721574/170323/13439

ROK PRODUKCJI

przyczepa nowa, do pierwszej rejestracji, nie posiada tablicy rejestracyjnej i ubezpieczenia

PRODUCENT

28 - kod producenta

NAZWA HANDLOWA

TPM20-2612

WYMIARY

- zewnętrzne
dł 4647 x szer 1934 x wys 1798 mm

- wewnętrzne
dł 2612 x szer 1256 mm

UWAGA
Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

DMC
2000 kg (możliwość zmiany od 1600 do 2700 kg co 50 kg)

MASA
542 kg

UWAGA
Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

ZAŁADUNEK
przy maksymalnym DMC z danej kategorii, jest możliwość przeładunku do 15%, więc może być $2000 \text{ kg} \times 15\% = 2300 \text{ kg}$, odjąć masa własna przyczepy, w tym przypadku 542 kg = 1758 kg ładunku.

UKŁAD JEZDNY
- 2 osie hamowane
- koła 185R14C

KĄT NAJAZDU
20°

UKŁAD HAMULCOWY
- hamulec najazdowy
- hamulec ręczny postojowy
- urządzenie najazdowe
- zaczep kulowy atestowany,

ELEKTRYKA
- instalacja 12 V (możliwość zmiany na 24 V - dopytaj sprzedawcę)
- wtyczka 7 lub 13 PIN (możliwość zamontowania redukcji - dopytaj sprzedawcę)
- lampy tylne zespolone
- obrysy boczne

WYPOSAŻENIE
- wysokiej jakości materiały i wzmocniona konstrukcja ramy
- solidny trap najazdowy z blokadą, o mniejszym kącie najazdu
- 15 mm wodoodporna/antypoślizgowa sklejka podłogowa zapewnia stabilny transport
- burty i stopnie zapewniają wygodny dostęp do załadunku
- kliny blokujące
- 6 uchwytów po 3 na stronę - mocowanie do burt bocznych zwiększające powierzchnię załadunku
- konstrukcja ramy i rampy najazdowej zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz zabezpieczona jest przed korozją grubą, trwałą warstwą cynku powstałą w procesie cynkowania ogniowego
- etykiety reklamowe

DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE
- koło zapasowe na feldze stalowej: 605 zł netto
- zabezpieczenie antykradzieżowe - 100 zł netto
- zestaw obowiązkowy - gaśnica, trójkąt, klucz do kół - 99 zł netto ([KLIKNIJ TUTAJ](#))

POZOSTAŁE DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE
Jeżeli jesteś online [-KLIKNIJ TUTAJ-](#), jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę
- [Pakiet VIP - KLIKNIJ TUTAJ](#) - dopytaj sprzedawcę

UWAGI
- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi, mogą zawierać doposażenie dodatkowo płatne, dlatego przeczytaj uważnie wyżej wymienioną specyfikację przyczepy, co jest w standardzie, a co jest wyposażeniem dodatkowo płatnym
- Z uwagi na stale rosnące ceny komponentów, ceny mogą ulec zmianie o szczegóły dopytaj sprzedawcę, dane kontaktowe poniżej
- Dostawa pod dom - jeśli jesteś online [-KLIKNIJ TUTAJ-](#), a następnie kliknij punkt 6, jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę

-
- Dostępność i zakup produktów zgodnie z regulaminem
 - Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty

ZASTANÓW SIĘ !!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ ??? KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - **KREDYT - LEASING**

Zgodnie z RODO - Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - informujemy, iż chcąc skorzystać z prezentowanej przez NAS oferty, wyrażają PAŃSTWO zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez firmę "NOWIM" Mariusz Nowicki.

**Dziękujemy, że przejrzałeś naszą propozycję przyczepy.
Jeśli masz dodatkowe pytania,**

DZWOŃ! PISZ!
tel. [+48 730 751 730](tel:+48730751730)
lub e-mail: infonowim@gmail.com