

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/192800992009podlodziowa-pp18-7023-przyczepa-ciezarowa-7-00x2-32-1h-dmc-1800kg-producent-przyczep-do-lodek-lodzi-do-skuteru-nowim-wyprzedaż-p-2722.html>



19.28.0099/2009Podłodziowa (PP18-7023) Przyczepa ciężarowa (7,00x2,32-1H-DMC 1800kg) Producent przyczep do łódek łodzi do skuteru Nowim WYPRZEDAŻ

Cena brutto	12 790,77 zł
Cena netto	10 399,00 zł
Cena poprzednia	13 869,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	19.28.0099/2009
Kod producenta	28

Opis produktu

**NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYCZEP
PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE**

www.nowim.pl

tel. [+48 730 751 730](tel:+48730751730)

e-mail: infonowim@gmail.com

MODEL PRZYCZEPY: 19.28.0099/2009 PP18-7023
o wymiarach wewnętrznych: dł 5800 - 6600 mm x szer 1838 mm
wymiar powierzchni ładunkowej: dł 6600 mm x szer 2278 mm

ID OGŁOSZENIA

19.28.0099/2009/091123

OKAZJA! OSTATNIE SZTUKI W CENIE PROMOCYJNEJ!

ZOBACZ TAKŻE WYPRZEDAŻE - KLIKNIJ TUTAJ
ZOBACZ FILM - KLIKNIJ TUTAJ - WKRÓTCE

PRZYCZEPA POWYSTAWOWA - TESTOWA

OKAZJA! WYPRZEDAŻ ROCZNIKA! ZMIANA WYSTAWY NA NOWĄ!

CENA KATALOGOWA PRZYCZEPY TO: 11 275,81 zł netto / 13 869,25 zł brutto
WYPRZEDAŻOWA CENA PRZYCZEPY TO: 10 399,00 zł netto / 12 790,77 zł brutto

Jednoosiowa, hamowana przyczepa do transportu łodzi o DMC do 1800 kg, pozwala przewieźć ładunek o długości do 6,6

metrów bieżących i wadze do 1360 kg. Przyczepa wyposażona jest w hamulec postojowy i najazdowy.

Przyczepa posiada stabilną i mocną konstrukcję wykonaną z zamkniętego profilu stalowego, z dodatkowym spawanym wzmocnieniem ramy, co gwarantuje trwałość pojazdu. Ponadto **rama wyposażona jest w trzy poprzeczne belki, których położenie można regulować**. Jest to szczególnie pomocne dla osób przewożących różne typy łodzi.

Elementy stalowe przyczepy zostały poddane procesowi cynkowania ogniowego, dzięki temu stal otrzymuje warstwę ochronną, która wzmacnia ją przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz korozją. Dlatego bez problemu może stać na deszczu lub wjeżdżać do wody. Pamiętajcie jednak, aby po kontakcie przyczepy ze słoną wodą umyć ją.

Przyczepa do transportu łodzi, łódek i małych jachtów posiada oryginalny system wysuwanych lamp, który umożliwia otwarcie jej tylnych lamp w momencie załadunku lub rozładunku. Rozwiązanie to pozwala w bezpieczny sposób zanurzyć tylną część przyczepy, tak że jej system oświetlenia pozostaje nieuszkodzony. Wszystko za sprawą zastosowanych w nim lamp LED oraz złącz typu Bajonet, które jest w pełni szczelne.

W zależności od środka ciężkości w przyczepie możemy sami **wyregulować ułożenie osi** względem ramy. Ponadto oś przyczepy posiada system WPS (**Waterproof system**), czyli dodatkowe uszczelnienie piast, które zabezpiecza jej łożyska przed dostaniem się wody. Pozwala to w znaczący sposób przedłużyć żywotność łożysk, piast oraz samej osi.

Model ten ma możliwość regulowania długości przyczepy poprzez **system wydłużania lamp tylnych** o dodatkowe 80 centymetrów. Dzięki temu możemy regulować rozpiętość długości przewożonej łodzi od 5,8 do 6,6 metra.

W przyczepie **wyeliminowano tylną belkę zderzaka**, dzięki czemu jest ona bardziej funkcjonalna w codziennym użytkowaniu. Jej brak pozwala na **szybki i bezproblemowy załadunek oraz rozładunek jachtu lub łodzi**. Przyczepa została wyposażona w *ruchomy zespół tylnych rolek kilowych* i kół tzw. **kołyskę**, która w momencie najazdu łodzi na przyczepę uchyla się i dopasowuje do kadłuba pomagając łodzi wjechać i rozmieścić się na przyczepie, a następnie zamyka się w momencie zakończenia załadunku.

We wspornikach **bocznych przyczepy** zamontowane są poliuretanowe koła o średnicy fi 260 na plastikowych felgach. Kołyska wyposażona jest w dwie rolki denne oraz dwa komplety poliuretanowych kół o średnicy fi 260.

Poliuretanowe koła charakteryzują się wysoką **wytrzymałością**, niewielką wagą, **dużą odpornością na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne**. Poprzez zastosowanie dużej średnicy kół (fi 260), mają one większą powierzchnię styku z przewożonym ładunkiem, co wpływa na stabilność jego transportu.

Dodatkową zaletą kół poliuretanowych jest to, że nie pozostawiają śladów na powierzchni łodzi.

Wsporniki boczne przednie wyposażone w podwójne koła mają **możliwość regulacji** wysokości, obrotu o 90 stopni oraz sposobu mocowania. Podobnie rozwiązania są zastosowane w przypadku **wsporników tylnych**, wyposażonych w poczwórne koła. Tu dodatkowo mamy możliwość regulacji kąta ich nachylenia od 60 do 90 stopni.

Przyczepa w **standardzie, oprócz wcześniej opisanych**, wyposażona jest w regulowany słupek wciągarki wraz z ręczną wciągarką pasową, miękką dziobnicę, koło podporowe oraz kołyskę.

Można ją także doposażyć w amortyzator wraz z mocowaniem, poliuretanową dziobnicę i rolkę denną, koło zapasowe wraz z mocowaniem, felgi aluminiowe, płukanie bębnow, system naprowadzania łodzi, antypoślizgowy schodek boczny, dodatkowy komplet mocowań pasów zabezpieczenie antykradzieżowe, podpory regulowane do kół bocznych.

Umożliwiamy również **indywidualnie dostosowanie funkcjonalności wsporników dodatkowych**. Dopuszczalne modyfikacje to:

- wspornik boczny regulowany z dwoma kołami fi 260 z plastikową felgą;
- wspornik boczny regulowany z czterema kołami fi 260 z plastikową felgą.

Uwaga: Łodzie i jachty posiadające niestandardowe konstrukcje wymagają indywidualnych ustawień wsporników i kół.

Osoby, które preferują przyczepę w kolorze innym niż stalowy, mogą zamówić ją lakierowaną na **czarno lub biało**.

SPECYFIKACJA PRZYCZEPY:

MODEL

19.28.0099/2009 PP18-7023 można go u nas znaleźć na stronie także pod numerem z przecinkami 28,19,110/1 oraz w ciągu 2819110/1, stary model 28.19.110/1

Model jest to numer przyczepy określony przez Sprzedawcę.

Index jest to numer wewnętrzny Firmy (np. numer placu, numer zamówienia, numer klienta, inne).

ROK PRODUKCJI

przyczepa nowa, do pierwszej rejestracji, nie posiada tablicy rejestracyjnej i ubezpieczenia

PRODUCENT

28 - kod producenta

NAZWA HANDLOWA

PP18-7023

WYMIARY

- zewnętrzne:

dł 7001 x szer 2326 mm

- wewnętrzne:

dł 5800 - 6600 mm x szer 1838 mm

wymiar powierzchni ładunku:

dł 6600 mm x szer 2278 mm

UWAGA

Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

DMC

1800 kg (możliwość zmiany od 800 do 1800 kg co 50 kg)

MASA

441 kg

UWAGA

Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

ZAŁADUNEK / ŁADOWNOŚĆ

przy maksymalnym DMC z danej kategorii, jest możliwość przeładunku do 15%, więc może być $1800 \text{ kg} \times 15\% = 2070 \text{ kg}$, odjąć masa własna przyczepy, w tym przypadku $441 \text{ kg} = 1629 \text{ kg}$ ładunku.

UKŁAD JEZDNY

- 1 oś hamowana

- koła 185R14C

UKŁAD HAMULCOWY

- hamulec najazdowy

- hamulec ręczny postojowy

- urządzenie najazdowe

- zaczep kulowy atestowany

ELEKTRYKA

- instalacja 12 V (możliwość zmiany na 24 V - dopytaj sprzedawcę)

- wtyczka 13 PIN (możliwość zamontowania redukcji - dopytaj sprzedawcę)

- lampy tylne

- obrysy boczne

WYPOSAŻENIE

- podparcie denne (koła fi 260 na feldze stalowej) - 4 szt.

- rolki denne - 5 szt.

- podpora boczna podwójna z poliuretanowymi kołami fi 260 - 2 szt.

- podpora boczna poczwórna z poliuretanowymi kołami fi 260 - 2 szt.

- system otwierania lamp tylnych gwarantuje długą żywotność lamp

- konstrukcja stalowa zabezpieczona przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe z pasywacją

- komplet mocowań pasów

- kołyska

- ręczna wciągarka pasowa

- regulowany słupek wciągarki

- system przesuwnej osi

- etykiety reklamowe

PRODUCENT POLECA - DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

- malowanie proszkowe - biały lub czarny kolor

- felgi aluminiowe

- poliuretan rolka denna

- amortyzatory osi

- system naprowadzania łodzi

-
- płużkanie bębnów
 - dodatkowy komplet mocowań pasów
 - dziobnica poliuretanowa
 - mocowanie koła zapasowego
 - mocowania amortyzatorów osi
 - antypoślizgowy schodek boczny

Uwaga: Doposażenie montowane przy produkcji. Przyczepa u Dealerów na placach wystawowych może nie posiadać wyżej wymienionego doposażenia - dopytaj, czy serwis doposaży.

SPRZEDAWCA POLECA - DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

- koło zapasowe
- uchwyt do koła zapasowego
- 98-0121 zabezpieczenie antykradzieżowe
- 98-0396 zestaw obowiązkowy - gaśnica, trójkąt, klucz do kół ([KLIKNIJ TUTAJ](#))

KLIENCI WYBIERAJĄ RÓWNIEŻ - DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

- 98-0112 **Pakiet VIP** - [KLIKNIJ TUTAJ](#) - dopytaj sprzedawcę
- 98-0100 Kliny pod koła standard (tworzywo + uchwyt)
- 98-0116 Ramka tablicy rejestracyjnej (kwadratowa / prostokątna)
- 98-0413 Koło podporowo-manewrowe wzmacniane

CENNIK DOPOSAŻENIA DODATKOWO PŁATNEGO

Jeżeli jesteś online [-KLIKNIJ TUTAJ-](#) , jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę

UWAGI

- Podana cena netto / brutto dotyczy przyczepy zgodnie ze specyfikacją i wyposażeniem - szczegółowo sprawdź doposażenia dodatkowo płatne - niektóre doposażenie jest możliwe tylko podczas produkcji, dlatego w modelach wystawowych na wyprzedaży nie jest możliwe niektóre doposażenie.

- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi i mogą zawierać doposażenie dodatkowo płatne
- Z uwagi na stale rosnące ceny komponentów, ceny mogą ulec zmianie o szczegóły dopytaj sprzedawcę, dane kontaktowe poniżej
- Dostawa pod dom - jeśli jesteś online [-KLIKNIJ TUTAJ-](#) , a następnie kliknij punkt 6, jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę
- Dostępność i zakup produktów zgodnie z regulaminem
- Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty

ZASTANÓW SIĘ!!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ???

KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - KREDYT - LEASING

Zgodnie z RODO - Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - informujemy, iż chcąc skorzystać z prezentowanej przez NAS oferty, wyrażają PAŃSTWO zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez firmę "NOWIM" Mariusz Nowicki.

**Dziękujemy, że przejrzałeś naszą propozycję przyczepy.
Jeśli masz dodatkowe pytania,**

DZWOŃ! PISZ!
tel. [+48 730 751 730](tel:+48730751730)
lub e-mail: infonowim@gmail.com

