

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/192801002007-podlodziowa-pp075-5916-przyczepa-lekka-5-00x1-17-1nh-dmc-750kgproducent-przyczep-do-sprzetu-wodnego-do-skuterow-wodnych-nowim-p-2817.html>



19.28.0100.2007 Podłodziowa (PP075-5916) Przyczepa lekka (5,00x1,17-1NH-DMC 750kg) Producent przyczep do sprzętu wodnego do skuterów wodnych Nowim

Cena brutto	6 583,81 zł
Cena netto	5 352,69 zł
Cena poprzednia	7 600,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	19.28.0100.2007
Kod producenta	28

Opis produktu

NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYCZEP - PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE

www.nowim.pl

tel. +48 530 171 530 e-mail: kontaktnowim@gmail.com

19.28.0100.2007 Lorries Przyczepa podłodziowa do transportu łódek motorówek do sprzętu wodnego 1 oś NH lekka DMC 750 kg Nowim

Lekka przyczepa do transportu łódek, łodzi i niewielkich motorówek o DMC do 750 kg. Jest ona szczególnie polecana entuzjastom wędkarstwa, żeglarstwa i posiadaczom małych jednostek pływających. Dzięki niskiej masie własnej można ją doczepić do większości auta osobowych.

PP75-5916 to lekka przyczepa jednoosiowa, niehamowana. Posiada DMC 750 kg, a ponieważ waży blisko 200 kilogramów można na nią załadować łódkę o wadze do ok. 550 kg i długości do 5 metrów.

Załadowany pojazd wodny jest umieszczony i zabezpieczony na solidnej i mocnej spawanej ramie wykonanej ze stalowych profili. Dodatkowo całość jest wzmocniona dzięki trzem poprzecznym wspornikom.

W przyczepie zastosowano dwa typy podpór bocznych – pojedyncze i podwójne – wyposażonych w trwałe i wytrzymałe rolki. Ułożenie wsporników można regulować zarówno pod względem wysokości ich położenia, jak i kąta nachylenia. Dodatkowo, dla pewnego i bezpiecznego utrzymania łodzi, model PP75-5916 wyposażony jest w cztery rolki denne. System wsparć bocznych i dennymi gwarantuje stabilne osadzenie przewożonego ładunku, a dzięki wyeliminowaniu tylnej belki zderzaka, przyczepa jest bardziej funkcjonalna w użytkowaniu.

W modelach standardowych elementy metalowe zostały poddane procesowi cynkowania ogniowego, dzięki temu stal otrzymuje warstwę ochronną, która wzmacnia ją przed korozją oraz w pewnym stopniu przed uszkodzeniami mechanicznymi. Dlatego bez problemu może stać na deszczu lub wjeżdżać do wody. Należy jednak pamiętać o jej systematycznym czyszczeniu, szczególnie po kontakcie ze słoną wodą.

Przyczepa posiada system uchylnego oświetlenia, **dzięki któremu lampy, w momencie wprowadzania lub sprowadzania ładunku z przyczepy, bez problemu otwierają się.** Poprzez zastosowanie oświetlenia LED wraz ze złączami typu Bajonet, które nie przepuszczają cieczy, przyczepa jest w pełni zatapialna. **Uszczelnione zostały także piasty przyczepy** (Waterproof system), co zabezpieczyło łożyska przed dostaniem się do nich wody. W ten sposób przedłużona zostaje żywotność zarówno samych łożysk, piast, jak i osi. Ponadto w zależności od środka ciężkości w przyczepie

możemy sami **wyregulować ułożenie osi** względem ramy.

Model został wyposażony w uchwyty, które pozwalają bezpiecznie i pewnie przypiąć ładunek pasami. Przyczepę można doposażyć w dodatkowe 4 uchwyty, co umożliwi jeszcze lepsze i skuteczniejsze zabezpieczenie łódki, z każdej ze stron.

Przyczepa w standardzie posiada, m.in. takie akcesoria jak lampy LED, regulowany słupek wciągarki wraz z ręczną wciągarką pasową, miękką dziobnicę oraz wsporniki boczne regulowane. Można **ją także doposażyć** w komplet mocowań pasów (4 szt.), koło podporowo-manewrowe, koło zapasowe wraz z mocowaniem, system naprowadzania łodzi, trap podłużny, antypoślizgowy schodek boczny, zabezpieczenie antykradzieżowe, poliuretanowe rolki denne, boczne, dziobnicę, amortyzatory z mocowaniem, podpory regulowane do kół bocznych.

MODEL

28,19,111

PRODUCENT

28

NAZWA HANDLOWA

PP75-5916

WYMIARY

- wewnętrzne:

dł 5000 x szer 1170 mm

- zewnętrzne:

dł 5879 x szer 1574 x wys 1271 mm

UWAGA

Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

DMC

750 kg (możliwość zmiany od 450 do 750 kg co 50 kg)

MASA

193 kg

UWAGA

Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

ZŁADUNEK

przy maksymalnym DMC z danej kategorii, jest możliwość przeładunku do 15%, więc może być $750 \text{ kg} \times 15\% = 862,5 \text{ kg}$, odjąć masę własną przyczepy, w tym przypadku $193 \text{ kg} = 669,5 \text{ kg}$ ładunku.

UKŁAD JEZDNY

- 1 oś niehamowana

- koła R13

UKŁAD HAMULCOWY

- brak układu hamulcowego

- zaczep kulowy atestowany

ELEKTRYKA

- instalacja 12 V

- wtyczka 7 PIN

- lampy tylne zespolone

- obrysy boczne

- podświetlenie tablicy

WYPOSAŻENIE

- wysokiej jakości materiały,

- sztywna i wytrzymała konstrukcja ramy poprzez zastosowanie profili zamkniętych

- do produkcji przyczepy wykorzystywane są nowoczesne technologie: cięcie laserowe blach, spawanie zrobotyzowane

- ręczna wciągarka pasowa standard

- rolka dziobowa

- rolka denna 4 szt.

- regulowany słupek wciągarki

- system otwierania lamp tylnych gwarantuje długą żywotność lamp

- komplet mocowań pasów

- podwójna regulowana wahliwa rolka boczna 2 szt.

- pojedyncza regulowana rolka boczna 2 szt.

-
- konstrukcja stalowa zabezpieczona przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe z pasywacją
 - ramka do tablicy rejestracyjnej,

DOPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

[-TUTAJ-](#)

- malowanie proszkowe - biały lub czarny kolor
- felgi aluminiowe R13
- koło zapasowe z mocowaniem
- dziobnica poliuretanowa
- poliuretanowa rolka boczna
- poliuretanowa rolka denna
- mocowanie koła zapasowego
- amortyzatory do osi
- dodatkowy komplet mocowań pasów (4 szt.)
- koło podporowo-manewrowe

O szczegóły dopytaj sprzedawcę

UWAGI

- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi i mogą zawierać doposażenie dodatkowo płatne
- Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty.
- [Pakiet VIP](#)

- Dostawa pod dom

ZASTANÓW SIĘ !!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ ??? KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - KREDYT - LEASING

Zgodnie z RODO - Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - informujemy, iż chcąc skorzystać z prezentowanej przez NAS oferty, wyrażają PAŃSTWO zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez firmę "NOWIM" Mariusz Nowicki.