

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/1928010910252-podlodziowa-pp25-8025-przyczepa-ciezarowa8-00x2-52-2h-dmc-2500kgproducent-przyczep-do-lodzi-lodz-lodka-do-motorowki-nowim-p-3131.html>

DOSTAWA POD DOM!!! 



19.28.0109/1025.2 Podłodziowa (PP25-8025) Przyczepa ciężarowa(8,00x2,52- 2H-DMC 2500kg)Producent przyczep do łodzi łódź łódka do motorówki Nowim

Cena brutto	21 031,42 zł
Cena netto	17 098,72 zł
Cena poprzednia	24 200,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Numer katalogowy	19.28.0109/1025.2
Kod producenta	28

Opis produktu

**NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYZCZEP
PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYZCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE**

www.nowim.pl
tel. +48 730 751 730 e-mail: infonowim@gmail.com

Przyczepa, na której z łatwością przetransportujesz łódź, motorówkę czy jacht posiada mocny stelaż wykonany z zamkniętego profilu. Dodatkowo został on usztywniony poprzez zastosowanie czterech poprzecznych podpór oraz prowadnicy, umieszczonej wzdłuż stelaża. Na prowadnicy rozmieszczone są cztery komplety podparć dennych w postaci poliuretanowych kół o średnicy fi 260 z metalowymi felgami oraz rolkami dennymi. Na końcu prowadnicy została umieszczona tzw. kołyska, czyli ruchomy zespół rolek kilowych i kół, która posiada trzy komplety kół wraz z rolkami dennymi. Jej działanie sprowadza się do uchylania w trakcie wprowadzania lub sprowadzania łodzi na/z przyczepy. Dzięki temu oraz systemowi podpór bocznych umieszczenie ładunku jest wygodne i nie wymaga dużo siły.

Przewożona łódź wsparta jest po bokach na czterech poczwórnych wspornikach (po dwa na każdą stronę). We wspornikach zamontowane są wytrzymałe poliuretanowe koła o średnicy fi 200 na stalowych felgach.

Pośrodku ramy, równolegle do jej boków, znajduje się wspominana już prowadnica, która usztywnia i stabilizuje konstrukcję. Na prowadnicy rozmieszczone są podparcia denne oraz tzw. kołyska.

Zastosowane poliuretanowe koła charakteryzują się **dużą odpornością na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Są twarde, a ich niebywałą zaletą jest również to, że nie pozostawiają śladów i zarysowań na łodzi.**

Nasza przyczepa jest tak skonstruowana, że w prosty sposób może być dostosowana do różnych rodzajów łodzi, motorówek czy jachtów. Dzięki możliwości regulowania położenia wsparcia dolnych oraz podpór bocznych można ją indywidualnie dopasować do potrzeb użytkownika. Jest to szczególnie wygodne i ważne dla osób zajmujących się profesjonalnym transportem sprzętów wodnych.

Model PP25-8025 przeznaczony jest do transportu łodzi o długości do 7 metrów. Jednakże dzięki zamontowanemu w nim systemowi wydłużania lamp, w prosty i szybki sposób **może być dostosowany do przewozu ładunku do 7,8 m.** Maksymalna waga towaru powinna wynosić 1,8 tony lub w przypadku zwiększonego DMC do 2,7 kg – 2 tony.

Dzięki zamontowanemu w przyczepie systemowi wysuwania, otwierania i zamykania lamp możemy ją bez problemu zanurzyć podczas wodowania łodzi. System lamp tylnych oparty jest na oświetleniu LED oraz złączach typu Bajonet. Dzięki temu jest on w pełni szczelny.

Elementy stalowe przyczepy zostały poddane procesowi cynkowania ogniowego. Wpływa to na właściwości antykorozyjne materiału oraz podnosi odporność na uszkodzenia mechaniczne. Pamiętajmy jednak o jej regularnym czyszczeniu i konserwacji, szczególnie w przypadku styczności pojazdu ze słoną wodą.

Przyczepa do transportu łodzi ma możliwość samodzielnego regulowania położenia osi w zależności od środka ciężkości przewożonego ładunku. Model posiada także system WPS (Waterproof system), czyli **dodatkowe uszczelnienie piast**. Dzięki temu woda nie przedostaje się do łożysk. Wpływa to na ich dłuższą żywotność oraz na wolniejsze zużywanie piast i samych osi.

Przyczepa została wyposażona w szereg akcesoriów, które ułatwiają załadunek, rozładunek oraz przewóz jachtów czy łodzi. Znajdują się wśród nich, m.in. regulowany słupek wciągarki wraz z ręczną wciągarką pasową, miękka dziobnica, koło podporowe, kołyska oraz opisany wcześniej system wsporników bocznych. Dodatkowo można ją doposażyć w amortyzatory wraz z mocowaniami, poliuretanową dziobnicę i poliuretanowe rolki denne, koło zapasowe wraz z mocowaniem, felgi aluminiowe, płukanie bębnow, systemu naprowadzania łodzi, antypoślizgowy schodek boczny, dodatkowy komplet mocowań pasów, zabezpieczenie antykradzieżowe czy podporę regulowaną do kół bocznych.

Umożliwiamy także **indywidualne dopasowanie wsporników** w przyczepie poprzez dodanie podpór bocznych regulowanych z dwoma lub czterema kołami fi 200 ze stalową felgą.

Pamiętajcie, że łodzie i jachty, które nie posiadają standardowych konstrukcji lub zostały przerobione na indywidualne zamówienie wymagają odrębnych ustawień wsporników i kół.

Oprócz standardowej wersji ocynkowanej, przyczepa występuje także w kolorze białym i czarnym.

SPECYFIKACJA PRZYCZEPY:

MODEL

19.28.0109/1025.2 , można go u nas znaleźć na stronie także pod numerem z przecinkami 28,19,202/2 oraz w ciągu 2819202/2 stary model 28.19.202/2

PRODUCENT

28 - kod producenta

NAZWA HANDLOWA

PP25-8025

WYMIARY

- zewnętrzne

dł 8016 x szer 2526 mm x wys 1554 mm

- maksymalne wymiary ładunku:

dł 7800 x szer 2038 mm

UWAGA

Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

DMC

2500 kg (możliwość zmiany)

MASA

693 kg

UWAGA

Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

ŁADOWNOŚĆ

1807 kg

UKŁAD JEZDNY

- 2 osie hamowane

- koła 185R14C

UKŁAD HAMULCOWY

- hamulec najazdowy

- hamulec ręczny postojowy

- urządzenie najazdowe

- zaczep kulowy atestowany

ELEKTRYKA

-
- instalacja 12 V
 - wtyczka 7 lub 13 PIN - dopytaj sprzedawcę
 - lampy tylne
 - obrysy boczne

WYPOSAŻENIE

- podparcie denne (koła fi 260 na feldze stalowej) - 14 szt.
- rolki denne - 7 szt.
- podpora boczna poczwórna z poliuretanowymi kołami fi 200 - 4 szt
- system otwierania lamp tylnych gwarantuje długą żywotność lamp
- konstrukcja stalowa zabezpieczona przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe z pasywacją
- komplet mocowań pasów
- koło podporowe standard
- kołyska
- ręczna wciągarka pasowa
- regulowany słupek wciągarki
- system przesuwnej osi
- etykiety reklamowe
- ramka do tablicy rejestracyjnej,

WYPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

- malowanie proszkowe - biały lub czarny kolor
- felgi aluminiowe
- poliuretan rolka denna
- amortyzatory osi
- system naprowadzania łodzi
- koło zapasowe
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- płukanie bębnow
- dodatkowy komplet mocowań pasów
- dziobnica poliuretanowa
- mocowanie koła zapasowego
- mocowania amortyzatorów osi
- antypoślizgowy schodek boczny

Jeżeli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#)- , jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę

UWAGI

- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi i mogą zawierać doposażenie dodatkowo płatne
- Z uwagi na stale rosnące ceny komponentów, ceny mogą ulec zmianie o szczegóły dopytaj sprzedawcę, dane kontaktowe poniżej
- Dostawa pod dom - jeśli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#)- , a następnie kliknij punkt 6, jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę
- Dostępność produktów zgodnie z regulaminem
- Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty

ZASTANÓW SIĘ !!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ ???
KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - KREDYT - LEASING

Zgodnie z RODO - Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - informujemy, iż chcąc skorzystać z prezentowanej przez NAS oferty, wyrażają PAŃSTWO zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez firmę "NOWIM" Mariusz Nowicki.

Dziękujemy, że przejrzałeś naszą propozycję przyczepy.
Jeśli masz dodatkowe pytania,

DZWOŃ! PISZ!

tel. +48 730 751 730

lub e-mail: infonowim@gmail.com