

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/192801111025-pp35-8825-lorries-przyczepa-podlodziowa-do-transportu-lodzi-lodki-do-motorowki-sprzetow-wodnych-2-osie-h-ciezarowa-dmc-3500-kg-ocynkow-p-3127.html>



19.28.0111/1025 PP35-8825 Lorries Przyczepa podłodziowa do transportu łodzi łódki do motorówki sprzętów wodnych 2 osie H ciężarowa DMC 3500 kg ocynkow

Cena brutto	26 789,75 zł
Cena netto	21 780,28 zł
Cena poprzednia	28 700,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	19.28.0111/1025
Kod producenta	28

Opis produktu

**NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYCZEP
PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE**

www.nowim.pl
tel. +48 730 751 730 e-mail: infonowim@gmail.com

Przyczepa PP35-8825 wyposażona jest w hamulec postojowy i najazdowy. Jej stabilna konstrukcja zagwarantowana jest dzięki specjalnie zaprojektowanej prowadnicy z kołami i rolkami kilowymi, **umieszczonej wzdłuż powierzchni załadunkowej.** Całość budowy scala pięć poprzecznych podpór, których umiejscowienie można w dowolny sposób regulować.

W stelażu możemy regulować zarówno rozłożenie podpór, zestawów kół, jak i rolek dennych. Indywidualne dopasowanie tych elementów jest ważne w szczególności w przypadku wypożyczalni przyczep i firm trudniących się transportem łodzi, jachtów i im podobnych sprzętów.

Dzięki zastosowanemu w przyczepie systemowi LIGHT UP może ona bez problemu zanurzać się w wodzie. System umożliwia bezawaryjne otwieranie i zamykanie lamp tylnych pojazdu. Pracuje on w oparciu o lampy LED oraz złącza typu Bajonet, które są w pełni szczelne.

Elementy stalowe przyczepy zostały poddane cynkowaniu ogniowemu. Proces ten zabezpiecza materiał przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz korozją. Dzięki temu oraz opisanemu wcześniej systemowi LIGHT UP, może być ona bez problemu zanurzana w wodzie lub przechowywana pod gołym niebem, na deszczu. Pamiętajmy jednak o jej regularnym czyszczeniu i konserwacji, szczególnie w przypadku styczności pojazdu ze słoną wodą.

Dwuosiowa **przyczepa do transportu łodzi ma możliwość samodzielnego regulowania położenia osi w zależności od środka ciężkości przewożonego ładunku.** Model posiada także system WPS (Waterproof system), czyli **dodatkowe uszczelnienie piast.** Dzięki temu woda nie przedostaje się do łożysk. Wpływa to na ich dłuższą żywotność oraz na wolniejsze zużywanie piast i samych osi.

PP35-8825 to duża przyczepa przeznaczona do transportu łodzi i jachtów o średniej wielkości i wadze. Dzięki swoim gabarytom i DMC do 3500 kg może przewieźć ładunek ważący blisko 2700 kg. Choć standardowo długość **przyczepy pozwala przewieźć łódź o długości do blisko 8 m** (dokładnie 7,8m), to dzięki zastosowanemu systemowi wydłużania lamp jej możliwości powiększają się aż o 80 cm, pozwalając na transport ładunku do wymiaru 8,6 m.

Przyczepa nie posiada tylnej belki zderzaka. Została natomiast wyposażona w tzw. kołyskę oraz koła wspomagające wprowadzenie i sprowadzenie łodzi.

Przyczepa **PP35-8825** posiada stabilną, podwójną ramę, na której osadzone są **dwa typy wsporników bocznych: podwójne i poczwórne**. W każdym z nich zamontowane są poliuretanowe koła o średnicy fi 200 na stalowych felgach. Pośrodku ramy, wzdłuż jej boków, umieszczona jest dodatkowa prowadnica, która usztywnia i stabilizuje konstrukcję. Na prowadnicy rozmieszczone są podparcia denne w postaci pięciu zestawów kół poliuretanowych oraz tzw. kołyski wyposażonej w trzy rolki denne oraz trzy zestawy kół. Wszystkie koła umieszczone na prowadnicy mają rozmiar fi 260 i są wyposażone w metalowe felgi.

Kołyska oraz system kół na prowadnicy pomagają w umieszczeniu i późniejszym sprowadzeniu ładunku z przyczepy.

Wsporniki boczne przednie mają **możliwość regulacji** wysokości, obrotu o 90 stopni oraz sposobu mocowania. Podobne rozwiązania są zastosowane w przypadku **wsporników środkowych i tylnych**, ale tu dodatkowo mamy możliwość regulacji kąta ich nachylenia od 60 do 90 stopni.

Zastosowane poliuretanowe koła charakteryzują się **dużą odpornością na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne**. Ich niebywałą zaletą jest również to, że nie pozostawiają śladów i zarysowań na łodzi.

Dla wygody użytkowania przyczepa posiada w standardzie (oprócz wcześniej opisanych) takie akcesoria jak: regulowany słupek wciągarki wraz z ręczną wciągarką pasową, miękką dziobnicę, koło podporowe, kołyskę oraz system wsporników bocznych.

Klienci często decydują się na dodatkowe wyposażenie w postaci: amortyzatorów wraz z mocowaniami, poliuretanowej dziobnicy i poliuretanowych rolek dennych, koła zapasowego wraz z mocowaniem, felg aluminiowych, płukania bębnow, systemu naprowadzania łodzi, antypoślizgowego schodka bocznego, dodatkowego kompletu mocowań pasów, zabezpieczenia antykradzieżowego czy podpory regulowanej do kół bocznych.

Dopuszczamy indywidualną modyfikację wsporników w przyczepie poprzez umieszczenie dodatkowych:

- wsporników bocznych regulowanych z dwoma kołami fi 200 ze stalową felgą;
- wsporników bocznych regulowanych z czterema kołami fi 200 ze stalową felgą.

Uwaga: Niestandardowe konstrukcje łodzi i jachtów lub przerobione pod indywidualne zamówienia wymagają odrębnych ustawień wsporników i kół.

Realizujemy także własne zamówienia klientów, zgodnie z którymi możemy wykonać przyczepę lakierowaną w kolorze białym lub czarnym.

SPECYFIKACJA PRZYCZEPY:

MODEL

19.28.0111/1025 , można go u nas znaleźć na stronie także pod numerem z przecinkami 28,19,203/2 oraz w ciągu 2819203/2, stary model 28.19.203/2

PRODUCENT

28 - kod producenta

NAZWA HANDLOWA

PP35-8825

WYMIARY

- wewnętrzne

dł 8600 x szer 2038

- zewnętrzne:

dł 8801 x szer 2526 x wys 1554 mm

maksymalny wymiar powierzchni załadunku:

dł 8600 mm x szer 2038 mm

UWAGA

Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

DMC

3500 kg (możliwość zmiany)

MASA

826 kg

UWAGA

Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

ŁADOWNOŚĆ

2674 kg

UKŁAD JEZDNY

- 2 osie hamowane
- koła 185R14C

UKŁAD HAMULCOWY

- hamulec najazdowy
- hamulec ręczny postojowy
- urządzenie najazdowe
- zaczep kulowy atestowany

ELEKTRYKA

- instalacja 12 V
- wtyczka 7 lub 13 PIN (możliwość dokupienia redukcji)
- lampy tylne
- obrysy boczne

WYPOSAŻENIE

- podparcie denne (koła fi 260 na feldze stalowej) - 16 szt.
- rolki denne - 8 szt.
- podpora boczna poczwórna z poliuretanowymi kołami fi 200 - 2 szt
- podpora boczna poczwórna z poliuretanowymi kołami fi 200 - 4 szt.
- system otwierania lamp tylnych
- konstrukcja stalowa zabezpieczona przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe z pasywacją
- komplet mocowań pasów
- koło podporowe standard
- kołyska
- ręczna wciągarka pasowa
- regulowany słupek wciągarki
- system przesuwnej osi
- etykiety reklamowe
- ramka do tablicy rejestracyjnej,

WYPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

- malowanie proszkowe - biały lub czarny kolor
- felgi aluminiowe
- poliuretan rolka denna
- amortyzatory osi
- system naprowadzania łodzi
- koło zapasowe
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- płukanie bębnow
- dodatkowy komplet mocowań pasów
- dziobnica poliuretanowa
- mocowanie koła zapasowego
- mocowania amortyzatorów osi
- antypoślizgowy schodek boczny

Jeżeli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#) - , jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę

UWAGI

- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi i mogą zawierać doposażenie dodatkowo płatne
- Z uwagi na stale rosnące ceny komponentów, ceny mogą ulec zmianie o szczegóły dopytaj sprzedawcę, dane kontaktowe poniżej
- Dostawa pod dom - jeśli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#) - , a następnie kliknij punkt 6, jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę
- Dostępność produktów zgodnie z regulaminem
- Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty

ZASTANÓW SIĘ !!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ ???
KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - KREDYT - LEASING

Dziękujemy, że przejrzałeś naszą propozycję przyczepy.

Jeśli masz dodatkowe pytania,

DZWOŃ! PISZ!

tel. +48 730 751 730

lub e-mail: infonowim@gmail.com