

Link do produktu: <https://www.autoport-jarocin.com.pl/1928011210252-podlodziowa-pp20-7225-przyczepa-ciezarowa-7-20x2-5-00-2h-dmc-2000kg-producent-pryczep-podlodziowych-do-lodek-lodzi-lodz-nowim-p-3134.html>

DOSTAWA POD DOM!!! 



19.28.0112/1025.2 Podłodziowa (PP20-7225) Przyczepa ciężarowa (7,20x2,5,00-2H-DMC 2000kg) Producent pryczep podłodziowych do łódek łodzi łódź Nowim

Cena brutto	20 480,35 zł
Cena netto	16 650,69 zł
Cena poprzednia	23 600,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Numer katalogowy	19.28.0112/1025.2
Kod producenta	28

Opis produktu

**NAJWIĘKSZY WYBÓR PRZYZCZEP
PRODUKUJEMY TAKŻE PRZYZCZEPY NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE**

www.nowim.pl
tel. +48 730 751 730 e-mail: infonowim@gmail.com

Hamowana przyczepa do transportu łodzi posiada stabilną konstrukcję opartą na mocnym stelażu wykonanym z profilu zamkniętego, usztywnionym prowadnicą oraz trzema poprzecznymi podporami. Wzdłuż prowadnicy rozłożone są trzy komplety podparć dennych w postaci poliuretanowych kół o średnicy fi 260 z metalowymi felgami oraz rolkami dennymi. Na jej końcu znajduje się tzw. kołyska, czyli ruchomy zespół rolek kilowych i kół. Jej działanie sprowadza się do uchylania w trakcie wprowadzania lub sprowadzania łodzi na/z przyczepy. Dzięki temu, wciągarka oraz systemowi wsparć bocznych umieszczenie ładunku jest bardzo, wygodne i nie wymaga dużo siły.

Pojazd jest tak skonstruowany, że **z łatwością dostosujemy go do różnych typów łodzi**. Możemy w nim regulować zarówno umiejscowienie podpór dolnych, czy rolek dennych, jak i wsparć bocznych. Indywidualne usytuowanie tych elementów jest istotne szczególnie w przypadku firm trudniących się transportem łodzi, jachtów i im podobnych sprzętów.

Przyczepa do transportu łodzi i jachtów **posiada cztery komplety poczwórnych wsporników bocznych (po dwa na każdą stronę)**. W każdym z nich zamontowane są poliuretanowe koła o średnicy fi 200 na stalowych felgach. Pośrodku ramy, wzdłuż jej boków, umieszczona jest wspomniana już prowadnica, która usztywnia i stabilizuje konstrukcję. Na prowadnicy rozmieszczone są podparcia denne w postaci trzech zestawów kół poliuretanowych oraz tzw. kołyski wyposażonej w trzy rolki denne oraz sześć kół poliuretanowych. **Wsporniki mają możliwość regulacji** wysokości, obrotu o 90 stopni oraz sposobu mocowania.

Zastosowane poliuretanowe koła charakteryzują się **dużą odpornością na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Są twarde**, a ich niebywałą zaletą jest również to, że **nie pozostawiają śladów i zarysowań na łodzi**.

PP20-7225 to średnich gabarytów przyczepa przeznaczona do transportu łodzi i jachtów o przeciętnej wielkości i wadze. Jej rozmiary i DMC do 2000 kg pozwalają przewieźć ładunek ważący ponad 1300 kg. Dzięki zastosowanemu w niej systemowi wydłużania lamp bez problemu przewieziemy na niej ładunek o długości do 7 m długości.

Ponadto przyczepa posiada system bezawaryjnego wysuwania i otwierania oświetlenia. Oparty jest on o lampy LED

oraz złącze typu Bajonet, co sprawia, że jest on w pełni szczelny. Dzięki tym właściwościom możemy bez problemu zanurzyć tył przyczepy w wodzie na czas jej załadunku lub rozładunku. Aby zabezpieczyć powierzchnię przyczepy przed korozją, jej elementy stalowe zostały poddane cynkowaniu ogniowemu. Dodatkowo, proces ten zabezpiecza przed uszkodzeniami mechanicznymi. Pamiętajmy jednak o jej regularnym czyszczeniu i konserwacji, szczególnie w przypadku styczności pojazdu ze słoną wodą.

Przyczepa do transportu łodzi ma możliwość samodzielnego regulowania położenia osi w zależności od środka ciężkości przewożonego ładunku. Model posiada także system WPS (Waterproof system), czyli **dotatkowe uszczelnienie piast**. Dzięki temu woda nie przedostaje się do łożysk. Wpływa to na ich dłuższą żywotność oraz wolniejsze zużywanie piast i samych osi.

Przyczepa została wyposażona w szereg akcesoriów, wśród których znajdują się m.in. regulowany słupek wciągarki wraz z ręczną wciągarką pasową, miękką dziobnicę, koło podporowe, kołyskę oraz system wsporników bocznych. Dodatkowo można ją doposażyć w amortyzatory wraz z mocowaniami, poliuretanową dziobnicę i poliuretanowe rolki denne, koło zapasowe wraz z mocowaniem, felgi aluminiowe, płukanie bębnow, systemu naprowadzania łodzi, antypoślizgowy schodek boczny, dodatkowy komplet mocowań pasów, zabezpieczenie antykradzieżowe czy podpórę regulowaną do kół bocznych.

Umożliwiamy także indywidualne dopasowanie wsporników w przyczepie poprzez dodanie wsporników bocznych regulowanych z czterema kołami fi 200 ze stalową felgą.

Uwaga: Niestandardowe konstrukcje łodzi i jachtów lub przerobione pod indywidualne zamówienia wymagają odrębnych ustawień wsporników i kół.

Realizujemy także własne zamówienia klientów, zgodnie z którymi możemy wykonać przyczepę lakierowaną w kolorze białym lub czarnym.

SPECYFIKACJA PRZYCZEPY:

MODEL

19.28.0112/1025.2, można go u nas znaleźć na stronie także pod numerem z przecinkami 28,19,204/2 oraz w ciągu 2819204/2, stary model 28.19.204/2

PRODUCENT

28 - kod producenta

NAZWA HANDLOWA

PP20-7225

WYMIARY

- zewnętrzne

dł 7200 x szer 2482 mm x wys 1554 mm

- maksymalne wymiary załadunku:

dł 7000 x szer 2038 mm

UWAGA

Autentyczność wymiarów potwierdza homologacja COC.

DMC

2000 kg (możliwość zmiany)

MASA

632 kg

UWAGA

Autentyczność masy potwierdza homologacja COC.

ŁADOWNOŚĆ

1368 kg

UKŁAD JEZDNY

- 2 osie hamowane

- koła R14

UKŁAD HAMULCOWY

- hamulec najazdowy

-
- hamulec ręczny postojowy
 - urządzenie najazdowe
 - zaczep kulowy atestowany

ELEKTRYKA

- instalacja 12 V
- wtyczka 7 lub 13 PIN - dopytaj sprzedawcę
- lampy tylne
- obrysy boczne

WYPOSAŻENIE

- podparcie denne (koła fi 260 na feldze stalowej) - 12 szt.
- rolki denne - 6 szt.
- podpora boczna poczwórna z poliuretanowymi kołami fi 200 - 4 szt
- system otwierania lamp tylnych gwarantuje długą żywotność lamp
- konstrukcja stalowa zabezpieczona przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe z pasywacją
- komplet mocowań pasów
- dziobnica miękka
- koło podporowe standard
- kołyska
- ręczna wciągarka pasowa
- regulowany słupek wciągarki
- system przesuwnej osi
- etykiety reklamowe
- ramka do tablicy rejestracyjnej,

WYPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE

- malowanie proszkowe - biały lub czarny kolor
- felgi aluminiowe
- poliuretan rolka denna
- amortyzatory osi
- system naprowadzania łodzi
- koło zapasowe
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- płukanie bębnow
- dodatkowy komplet mocowań pasów
- dziobnica poliuretanowa
- mocowanie koła zapasowego
- mocowania amortyzatorów osi
- antypoślizgowy schodek boczny

Jeżeli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#) - , jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę

UWAGI

- Załączane zdjęcia są zdjęciami poglądowymi i mogą zawierać doposażenie dodatkowo płatne
- Z uwagi na stale rosnące ceny komponentów, ceny mogą ulec zmianie o szczegóły dopytaj sprzedawcę, dane kontaktowe poniżej
- Dostawa pod dom - jeśli jesteś online -[KLIKNIJ TUTAJ](#) - , a następnie kliknij punkt 6, jeśli wydrukowałeś specyfikację o szczegóły dopytaj sprzedawcę
- Dostępność produktów zgodnie z regulaminem
- Możliwość kredytowania, bądź leasingowania przyczep na dogodne raty

ZASTANÓW SIĘ !!! WARTO WYDAĆ WŁASNĄ GOTÓWKĘ ???
KUP PRZYCZEPĘ NA RATY - KREDYT - LEASING

Zgodnie z RODO - Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - informujemy, iż chcąc skorzystać z prezentowanej przez NAS oferty, wyrażają PAŃSTWO zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez firmę "NOWIM" Mariusz Nowicki.

Dziękujemy, że przejrzałeś naszą propozycję przyczepy.
Jeśli masz dodatkowe pytania,

DZWOŃ! PISZ!
tel. +48 730 751 730
lub e-mail: infonowim@gmail.com